

ข้อเสนอโครงการจัดหาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

ก. ข้อมูลทั่วไป

๑. ชื่อโครงการ ..พัฒนาระบบรวบรวมข้อมูลนักท่องเที่ยวและภาวะจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อการบริหารจัดการจราจรและการท่องเที่ยวปลอดภัย ด้วยระบบปัญญาประดิษฐ์และเทคโนโลยี IoT สำหรับนาร่องสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ(Smart City)
๒. ส่วนราชการ
 - ๒.๑. ชื่อหน่วยงานเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา.....
 - ๒.๒. หัวหน้าส่วนราชการนายกฤษฎ... นายแสง... นายกเทศมนตรีเมืองฉะเชิงเทรา.....
 - ๒.๓. ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูง (CIO).....รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา.....
 - ๒.๔. ผู้รับผิดชอบโครงการนายมารุต... คุณประเสริฐ.....ผู้อำนวยการกองวิชาการและแผนงาน เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
๓. วงเงินงบประมาณทั้งโครงการจำนวน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)
 ขอสันับสนุนงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ จำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. สัดส่วนของงบประมาณ(คิดเป็นร้อยละ)

สัดส่วน	ฮาร์ดแวร์	ซอฟต์แวร์	ค่าแรงติดตั้ง	รวม
ระบบงานส่วนระบบบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจร	๒๔,๘๕๙,๙๓๔.๕๘			๒๔,๘๕๙,๙๓๔.๕๘
	๑๗.๗๘%			๑๗.๗๘%
ระบบงานส่วนกล้องโทรทัศน์วงจรปิดรักษาความปลอดภัย	๙,๕๕๙,๖๗๒.๙๐			๙,๕๕๙,๖๗๒.๙๐
	๖.๘๔%			๖.๘๔%
ระบบงานส่วน Smart Pole & LED Display	๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		๕๕๐,๐๐๐.๐๐	๘,๕๕๐,๐๐๐.๐๐
	๕.๓๒%		๐.๓๙%	๖.๑๑%
อุปกรณ์ที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง (Control Room)	๑๔,๔๑๘,๙๒๕.๒๓			๑๔,๔๑๘,๙๒๕.๒๓
	๑๐.๓๑%			๑๐.๓๑%
ซอฟต์แวร์บริหารจัดการข้อมูลส่วนกลาง		๔๓,๓๙๙,๗๑๙.๖๓		๔๓,๓๙๙,๗๑๙.๖๓
		๓๑.๐๓%		๓๑.๐๓%
งานปรับปรุงห้องควบคุมส่วนห้องควบคุม	๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐		๑๕๐,๐๐๐.๐๐	๒,๘๕๐,๐๐๐.๐๐
	๑.๙๓%		๐.๑๑%	๒.๐๔%
งานอื่น ๆ	๕,๘๓๖,๐๐๐.๐๐		๓๐,๓๘๐,๓๗๘.๑๓	๖,๑๖๖,๓๗๘.๑๓
	๔.๑๗%		๒๑.๗๒%	๒๕.๙๐%
รวม	๖๕,๖๗๔,๕๓๒.๗๑	๔๓,๓๙๙,๗๑๙.๖๓	๓๑,๐๘๐,๓๗๘.๑๓	๑๓๙,๑๕๔,๖๓๐.๔๗
	๔๖.๗๔%	๓๑.๐๓%	๒๒.๒๒%	๑๐๐.๐๐%

๕. การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของจังหวัด

ผ่านการพิจารณา ครั้งที่ เมื่อวันที่

๖. การพิจารณาของคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวง

ผ่านการพิจารณา ครั้งที่ เมื่อวันที่

๗. การพิจารณาของทางานบริหารจัดการข้อมูล และการขอใช้ประโยชน์จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระดับจังหวัด

ผ่านการพิจารณา ครั้งที่ เมื่อวันที่

๘. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง

นโยบายการพัฒนาประเทศที่รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) เป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศในระยะยาว เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้มีความเสถียรภาพอย่างยั่งยืน จำเป็นอย่างยิ่งต้องอาศัยความรู้และความก้าวหน้าด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัยและนวัตกรรม รวมถึงการพัฒนากำลังคนที่เหมาะสม เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการนำพาประเทศให้หลุดพ้นจากกับดักประเทศรายได้ปานกลาง เน้นการปรับเปลี่ยนโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม(Innovation-driven Economy) รวมถึงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรที่เข้าสู่สังคมสูงวัย

รวมทั้งนโยบายการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการเติมเต็มภาพรวมในการส่งเสริมการลงทุนซึ่งจะเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมของประเทศเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และทำให้ เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว โดยในระยะแรกจะเป็นการยกระดับพื้นที่ในเขต ๓ จังหวัดคือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ให้เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับการขับเคลื่อน เศรษฐกิจอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพผ่านกลไกการบริหารจัดการภายใต้การกำกับดูแลของ คณะกรรมการนโยบายพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกโดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

และเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์โรคระบาด Covid-๑๙ ของไทย และการส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ ทางหน่วยงานจึงเล็งเห็นถึงมาตรฐานที่จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น รวมทั้งสามารถดูแลรักษาความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้มีความมั่นใจในระบบรักษาความปลอดภัยได้ดียิ่งขึ้น อันจะเป็นการช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง รวมทั้งการประยุกต์ใช้งานระบบปัญญาประดิษฐ์และเทคโนโลยี IoT จะช่วยส่งเสริมและนำร่องให้เมืองฉะเชิงเทรา เป็นเมืองท่องเที่ยวที่เป็น Smart City ได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแนวนโยบายไทยแลนด์ ๔.๐

ตามมาด้วยปัญหาการจราจรในพื้นที่ภายในเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราได้ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างมาก และส่งผลกระทบต่อโดยตรงทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งเป็นอุปสรรคอย่างยิ่งในการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน สูญเสียโอกาสในการทำธุรกิจ เพิ่มค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางโดยไม่จำเป็น และยังก่อให้เกิดปัญหาทางด้านสิ่งแวดล้อมตามมา ดังนั้นหากการร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในโครงการนี้สามารถบรรเทาปัญหาจราจรลงได้ จะช่วยให้การบรรลุเป้าหมายในการสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม อีกทั้งข้อมูลจราจรที่เป็นปัจจุบันที่จะได้จากการดำเนินโครงการ จะเป็นส่วนที่ช่วยผลักดันให้เกิดการนำข้อมูลไปใช้ในการพัฒนาเศรษฐกิจและวางแผนการบริหารจัดการเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ยิ่งส่งผลดีต่อภาพรวมด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

ทางหน่วยงานจึงได้กรอบแนวคิดของโครงการ “ระบบรวบรวมข้อมูลนักท่องเที่ยวและการจัดระเบียบ การจราจรภายในเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา เพื่อการบริหารจัดการจราจรและการท่องเที่ยวปลอดภัย ด้วย ระบบปัญญาประดิษฐ์และเทคโนโลยี IoT สำหรับนำร่องสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ(Smart City)” คือ การนำระบบ บริหารจัดการทุกภาคส่วนของงานจราจรในแง่ของด้านอุปสงค์และด้านอุปทาน มาผนวกกับการบริหารจัดการ เป็นระบบด้วยระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา มาใช้ ในการดำเนินการพัฒนา โครงการฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยไม่กระทบต่อผู้ที่มีความประพฤติหรือวินัย จราจรที่ดี งบประมาณของรัฐ และภาษีของประชาชนแต่อย่างใด อีกทั้งยังก่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมและ เศรษฐกิจโดยรวมทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งการประยุกต์ใช้งานระบบปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI เพื่อการรู้จำ ใบหน้า จะเป็นการเก็บข้อมูลนักท่องเที่ยวเพื่อการเฝ้าระวังและติดตาม อำนวยความสะดวก และดูแล ด้านความปลอดภัยในการท่องเที่ยว เพื่อยกระดับการดูแลนักท่องเที่ยวตามกรอบการนำร่องเมืองฉะเชิงเทราสู่ การเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City)