

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ (รายตัวชี้วัด)		<input type="checkbox"/> รอบ ๙ เดือน <input checked="" type="checkbox"/> รอบ ๑๒ เดือน			
ตัวชี้วัดที่ ๒.๒ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากรแสนคน					
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายธีรชัย อังรัตสกุล		ผู้จัดเก็บข้อมูล : ๑. น.ส.ณัฐนันท์ เมธาเกษร ๒. น.ส.เกศราภรณ์ หมั่นหลี่			
โทรศัพท์ : ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๘		โทรศัพท์ : ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๓,๐-๒๖๓๗-๓๗๐๖			
<p>คำอธิบาย :</p> <p>อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อจำนวนประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกที่เป็นคดีตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เปรียบเทียบกับจำนวนประชากรของประเทศไทยตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ในอัตราส่วน ๑๐๐,๐๐๐ คน</p>					
ข้อมูลผลการดำเนินงาน :					
ข้อมูลประกอบตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ พ.ศ.			ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง	
	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๔	๒๕๕๕
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๔ ถึง กันยายน ๒๕๕๕	๑๐,๖๔๔	๑๐,๑๗๒	N/A	-๕.๘๔	N/A
สถิติข้อมูลจำนวนประชากร ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ จำนวน ๖๔,๓๔๙,๗๗๖ คน					
เกณฑ์การให้คะแนน :					
ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	
๑๗.๖๓	๑๖.๗๖	๑๕.๘๙	๑๕.๐๒	๑๔.๑๕	
การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :					
ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก	
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน	๓.๓๓	N/A	๑	๐.๐๕๐๐	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำหน้าที่เป็นหน่วยประสานเพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องขณะนี้ มีโครงการที่ทำไปแล้ว ดังนี้

๑. จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำแผนงาน / โครงการ / กิจกรรม อย่างบูรณาการ โดยมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และสนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ระดับจังหวัด และอำเภอ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ๕ มกราคม ๒๕๕๕ เพื่อให้จังหวัดและอำเภอจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการบนเส้นทางถนนสายหลักและสายรอง

๓. ส่งการให้จังหวัดมีการจัดตั้งจุดสกัดกันชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจการตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร ให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้รับจ้างงานก่อสร้าง/ซ่อมเส้นทางหยุดงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ให้เปิดเส้นทางเพื่อให้การจราจรไม่คับคั่ง และติดตั้งป้ายหรือสัญญาณแจ้งเตือนที่ชัดเจนก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่เหมาะสม

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. ปัจจุบันรัฐบาลได้ให้ความสำคัญของงานด้านความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น โดยให้ถือเป็นวาระเร่งด่วนแห่งชาติ และมีแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕ โดยกำหนดให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

๒. มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๓. มีหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นภาคีเครือข่ายให้การสนับสนุนในงานด้านความปลอดภัยทางถนน

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

-

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

-

หลักฐานอ้างอิง :

๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔

๒. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๒/๒๕๕๔ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕

๓. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕

๔. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๓/๒๕๕๕ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

๕. สถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่

๖. สถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๗. สถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๕๔ - กันยายน ๒๕๕๕

๘. สถิติข้อมูลจำนวนประชากร ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕

หมายเหตุ : หลักฐานอ้างอิงเก็บไว้ตรวจสอบที่ส่วนราชการ

