

| | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|---|--|-------------------------|---------------------|--|---------|--|
| รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ (รายตัวชี้วัด) | | | | <input type="checkbox"/> รอบ 9 เดือน | | | | | |
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> รอบ 12 เดือน | | | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.1 : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากรแสนคน | | | | | | | | | |
| ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายชาญชัย อตมศิริกุล | | | ผู้จัดเก็บข้อมูล : 1. นางสาวสนา รุ่งโรจน์ธีระ 2. นายเดชา เรืองอ่อน | | | | | | |
| โทรศัพท์ : 0-2637-3706 | | | โทรศัพท์ : 0-2637-3712,0-2637-3706 | | | | | | |
| <p>คำอธิบาย :</p> <p>อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อจำนวนประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกที่เป็นคดีตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในปีงบประมาณ 2554 เปรียบเทียบกับจำนวนประชากรของประเทศไทยตามประกาศสำนักทะเบียนกลาง ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ในอัตราส่วน 100,000 คน</p> | | | | | | | | | |
| ข้อมูลผลการดำเนินงาน : | | | | | | | | | |
| ข้อมูลประกอบตัวชี้วัด | | ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. | | | ร้อยละที่เพิ่มขึ้น/ลดลง | | | | |
| | | 2552 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | | | |
| อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากร 100,000 คน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2553 ถึง กันยายน 2554 | | 11,418 (17.99) | 10,644 (16.69) | N/A | - 1.3 | N/A | | | |
| เกณฑ์การให้คะแนน : | | | | | | | | | |
| ระดับ 1 | | ระดับ 2 | | ระดับ 3 | | ระดับ 4 | | ระดับ 5 | |
| 18.84 | | 17.92 | | 17.00 | | 16.08 | | 15.16 | |
| การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน : | | | | | | | | | |
| ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด | | น้ำหนัก (ร้อยละ) | ผลการดำเนินงาน | | ค่าคะแนนที่ได้ | ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก | | | |
| อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากร 100,000 คน | | 5 | N/A* (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2554) | | 1 | 0.2000 | | | |
| คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ : | | | | | | | | | |
| <p>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำหน้าที่เป็นหน่วยประสานเพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องขณะนี้ไม่มีโครงการที่ทำไปแล้ว ดังนี้</p> <p>1. จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำแผนงาน / โครงการ / กิจกรรม อย่างบูรณาการ โดยมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> | | | | | | | | | |

| |
|---|
| <p>2. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2554 และสนับสนุนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 ระดับจังหวัดและอำเภอ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2553 - 4 มกราคม 2554 และ 11 - 17 เมษายน 2554 เพื่อให้จังหวัดและอำเภอจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการบนเส้นทางถนนสายหลักและสายรอง</p> <p>3. สั่งการให้จังหวัดมีการจัดตั้งจุดสกัดกันชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ การตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร ให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้รับจ้างงานก่อสร้าง/ซ่อมเส้นทาง หยุดงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2554 ให้เปิดเส้นทางเพื่อให้การจราจรไม่คับคั่ง และติดตั้งป้ายหรือสัญญาณแจ้งเตือนที่ชัดเจน ก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่เหมาะสม</p> |
| <p>ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปัจจุบันรัฐบาลได้ให้ความสำคัญของงานด้านความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น โดยให้ถือเป็นวาระเร่งด่วนแห่งชาติ และมีแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2552 - 2555 โดยกำหนดให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด 2. มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554 3. มีหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นภาคีเครือข่ายให้การสนับสนุนในงานด้านความปลอดภัยทางถนน |
| <p>อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : N/A*</p> <p>- เนื่องจากเกิดสภาวะปัญหาอุทกภัยในพื้นที่หลายจังหวัด เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจึงต้องลงพื้นที่เพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัย ดังนั้น การจัดเก็บรวบรวมข้อมูลจึงดำเนินการได้ไม่ทันตามระยะเวลาที่กำหนด โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทำหนังสือขอขยายระยะเวลาการรายงานผลการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554 รอบ 12 เดือน</p> |
| <p>ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป : - ไม่มี -</p> |
| <p>หลักฐานอ้างอิง :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 2. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ 007/2553 เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554 3. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554 4. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ 002/2554 เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554 และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554 |