

รายงานผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ (รายตัวชี้วัด)		<input type="checkbox"/> รอบ ๙ เดือน <input checked="" type="checkbox"/> รอบ ๑๒ เดือน			
ตัวชี้วัดที่ ๑.๓.๔ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากรแสนคน					
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : นายชาญชัย อตมศิริกุล		ผู้จัดเก็บข้อมูล : ๑. นายเดชา เรืองอ่อน ๒. นางสาวยุพา วงศ์ทวีสุขเจริญ			
โทรศัพท์ : ๐-๒๖๓๗-๓๗๐๖		โทรศัพท์ : ๐-๒๖๓๗-๓๖๖๐ , ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๓			
คำอธิบาย : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบก ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกที่เป็นคดีตามข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากรถทางบกของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ เปรียบเทียบกับจำนวนประชากร ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓					
ข้อมูลผลการดำเนินงาน :					
ข้อมูลประกอบตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ พ.ศ.			ร้อยละที่เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	
	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๒	๒๕๕๓
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อจำนวนประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๒ - กันยายน ๒๕๕๓	๑๑,๔๗๕ (๑๘.๒๑)	๑๑,๔๑๘ (๑๗.๙๙)	๘,๖๔๒ คน (๗.๕๒ - ๘.๕๓)	-๐.๔๙	N/A
เกณฑ์การให้คะแนน :					
ระดับ ๑	ระดับ ๒	ระดับ ๓	ระดับ ๔	ระดับ ๕	
๑๙.๘๕	๑๘.๙๓	๑๘.๐๐	๑๗.๐๙	๑๖.๑๗	
การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :					
ตัวชี้วัด/ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	ค่าคะแนนถ่วงน้ำหนัก	
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกต่อประชากรแสนคน	๔	N/A (๑๓.๕๗ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ส.ค. ๕๓)	๑	๐.๑๖๐๐	
หมายเหตุ : ข้อมูลผู้เสียชีวิตเดือนกันยายน ๒๕๕๓ รอผลการประเมินจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำหรับหลักฐานประกอบการรายงานผลจะส่งให้สำนักงาน ก.พ.ร. หลังจากได้รับข้อมูลครบถ้วนแล้ว					
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ					
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทำหน้าที่เป็นหน่วยประสานเพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกหน่วยงานและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องขณะนี้ มีโครงการที่ทำไปแล้ว					
๑. จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำแผนงาน / โครงการ / กิจกรรม อย่างบูรณาการ โดยมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ					
๒. ตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ระดับจังหวัด อำเภอ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ - ๔ มกราคม ๒๕๕๓ เพื่อให้จังหวัด และอำเภอจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการบนเส้นทางถนนสายหลักและสายรอง การจัดตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ การตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร ให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน และ					

<p>ขอความร่วมมือผู้รับจ้างงานก่อสร้าง/ซ่อมเส้นทางหยุดงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ ให้เปิดเส้นทางเพื่อให้บริการจราจรไม่คับคั่ง และติดตั้งป้ายหรือสัญญาณแจ้งเตือนที่ชัดเจนก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่เหมาะสม</p> <p>๓. จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำแผนงาน / โครงการ / กิจกรรม อย่างบูรณาการ โดยมีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๔. ตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ ระดับจังหวัด อำเภอ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๓ เพื่อให้จังหวัด และอำเภอจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ บนเส้นทางถนนสายหลักและสายรอง การจัดตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ การตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การจัดเขตพื้นที่การเล่นน้ำ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร ให้กับประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้รับจ้างงานก่อสร้าง/ซ่อมเส้นทางหยุดงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ ให้เปิดเส้นทางเพื่อให้บริการจราจรไม่คับคั่ง และติดตั้งป้ายหรือสัญญาณแจ้งเตือนที่ชัดเจนก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่เหมาะสม</p> <p>๕. การสนับสนุนจังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนโดยได้รับการสนับสนุนจาก สสส.</p> <p>๖. การจัดทำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p>
<p>ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :</p> <p>๑. ปัจจุบันรัฐบาลได้ให้ความสำคัญของงานด้านความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น โดยให้ถือเป็นวาระเร่งด่วนแห่งชาติ และมีแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ โดยส่งเสริมให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด</p> <p>๒. มีการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่ง และเน้นหนักการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ซึ่งในปัจจุบันมีการเพิ่มมาตรการ ห้ามโทรศัพท์ขณะขับรถ</p> <p>๓. มีหน่วยงานภาคเอกชนที่เป็นภาคีเครือข่ายให้การสนับสนุนในงานด้านความปลอดภัยทางถนน</p>
<p>อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :</p> <p>-</p>
<p>ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :</p> <p>-</p>
<p>หลักฐานอ้างอิง :</p> <p>๑. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓</p> <p>๒. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๔/๒๕๕๒ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ (ส่วนกลาง) และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓</p> <p>๓. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓</p> <p>๔. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๒/๒๕๕๓ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ (ส่วนกลาง) และแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓</p> <p>๕. หนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๑๓๗๐ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒</p> <p>๖. หนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๑๓๗๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๒</p> <p>๗. หนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๒๔๑ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓</p> <p>๘. ผลการดำเนินงานการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด</p> <p>๙. คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๓/๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๑๐. สถิติอุบัติเหตุจราจรทางบก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓</p> <p>๑๑. สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓</p> <p>๑๒. สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๒</p> <p>๑๓. สถิติคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก เดือนมกราคม - สิงหาคม ๒๕๕๓</p>