

ตัวชี้วัดที่ 1 : ระดับความสำเร็จของการบำรุงรักษายานพาหนะของ ศสข.6 (ขอนแก่น)

ความหมายของตัวชี้วัด	ความสำเร็จของการบำรุงรักษา หมายถึง การบำรุงรักษาทั้งรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ เพื่อป้องกันมิให้เกิดความชำรุดขัดข้องในการใช้งาน																																																					
วัตถุประสงค์ของตัวชี้วัด	เพื่อให้รถยนต์ และรถจักรยานยนต์อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอเพื่อยืดอายุการใช้งาน																																																					
สูตรในการคำนวณ	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ(Milestone) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น ๕ ระดับพิจารณาจากความก้าวหน้าของขั้นตอนการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละระดับ ดังนี้ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ระดับ คะแนน</th> <th colspan="5">ระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone)</th> </tr> <tr> <th>ขั้นตอนที่ 1</th> <th>ขั้นตอนที่ 2</th> <th>ขั้นตอนที่ 3</th> <th>ขั้นตอนที่ 4</th> <th>ขั้นตอนที่ 5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>√</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>√</td> <td>√</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>√</td> <td>√</td> <td>√</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>√</td> <td>√</td> <td>√</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>√</td> <td>√</td> <td>√</td> <td>√</td> <td>√</td> </tr> </tbody> </table> <p>โดยที่ :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>ระดับ คะแนน</th> <th>เกณฑ์การให้คะแนน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>จัดทำแผนการบำรุงรักษายานพาหนะภายในเดือน ก.ย. 60</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 1 และนำเสนอ แผนงานการบำรุงรักษายานพาหนะต่อ ผอ. ศสข.6 (ขก) ภายใน 10 ต.ค.60</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 2 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 3 เดือนครั้งที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย. 61) ภายในวันที่ 10 ก.ค. 61</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 3 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 3 เดือน ครั้งที่ 4 (ก.ค.-ก.ย. 61)ภายในวันที่ 5 ต.ค. 61</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 4 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 6 เดือน (เม.ย.-ก.ย. 61) ภายในวันที่ 5 ต.ค. 61</td> </tr> </tbody> </table>	ระดับ คะแนน	ระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	ขั้นตอนที่ 4	ขั้นตอนที่ 5	1	√					2	√	√				3	√	√	√			4	√	√	√	√		5	√	√	√	√	√	ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน	1	จัดทำแผนการบำรุงรักษายานพาหนะภายในเดือน ก.ย. 60	2	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 1 และนำเสนอ แผนงานการบำรุงรักษายานพาหนะต่อ ผอ. ศสข.6 (ขก) ภายใน 10 ต.ค.60	3	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 2 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 3 เดือนครั้งที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย. 61) ภายในวันที่ 10 ก.ค. 61	4	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 3 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 3 เดือน ครั้งที่ 4 (ก.ค.-ก.ย. 61)ภายในวันที่ 5 ต.ค. 61	5	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 4 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 6 เดือน (เม.ย.-ก.ย. 61) ภายในวันที่ 5 ต.ค. 61
ระดับ คะแนน	ระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone)																																																					
	ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	ขั้นตอนที่ 4	ขั้นตอนที่ 5																																																	
1	√																																																					
2	√	√																																																				
3	√	√	√																																																			
4	√	√	√	√																																																		
5	√	√	√	√	√																																																	
ระดับ คะแนน	เกณฑ์การให้คะแนน																																																					
1	จัดทำแผนการบำรุงรักษายานพาหนะภายในเดือน ก.ย. 60																																																					
2	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 1 และนำเสนอ แผนงานการบำรุงรักษายานพาหนะต่อ ผอ. ศสข.6 (ขก) ภายใน 10 ต.ค.60																																																					
3	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 2 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 3 เดือนครั้งที่ 3 (เม.ย.-มิ.ย. 61) ภายในวันที่ 10 ก.ค. 61																																																					
4	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 3 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 3 เดือน ครั้งที่ 4 (ก.ค.-ก.ย. 61)ภายในวันที่ 5 ต.ค. 61																																																					
5	ผ่านเกณฑ์ในระดับคะแนน 4 และนำเสนอ รายงานสรุปการบำรุงรักษายานพาหนะรอบ 6 เดือน (เม.ย.-ก.ย. 61) ภายในวันที่ 5 ต.ค. 61																																																					
หน่วยที่วัด	ระดับ 5																																																					
น้ำหนัก	ร้อยละ 20																																																					
ความถี่ในการเก็บข้อมูลและรายงาน	รายไตรมาส																																																					
กระบวนการจัดเก็บข้อมูล	1. รายการอุปกรณ์ของ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเขต 6 (ขก.) 2. รายละเอียดของการบำรุงรักษา 3. รายงานสรุปการปฏิบัติงาน (แบบ ร 2) 4. รายงานสรุปการปฏิบัติงานทั้งปี พร้อมข้อเสนอแนะ 5. แผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์																																																					

ผู้จัดเก็บข้อมูล	นายเสวก สระสม ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน เบอร์โทร. มท.40447
ผู้ตั้งเป้าหมาย	นายสังวรณ์ คงเมือง ตำแหน่ง ผอ.ศสข.6 (ขก.) เบอร์โทร มท. 40440
ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด	นายเสวก สระสม ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน เบอร์โทร. มท. 40447
ข้อมูลปีฐาน (ปีงบประมาณ 60)	ระดับคะแนนที่ 5
เป้าหมาย (ปีงบประมาณ 61)	ระดับคะแนนที่ 5

*ระบุน้ำหนักตามคำรับรองปฏิบัติราชการรายบุคคล โดยแต่ละบุคคลสามารถเลือกตัวชี้วัดได้ และเมื่อรวมน้ำหนักแล้วจะต้องได้เท่ากับร้อยละ 100

เงื่อนไข : 1. ระยะเวลาในการเก็บข้อมูลเป็นค่าเฉลี่ยรายงานตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561