



ที่ มท ๐๖๒๖/ว ๒๕๕

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๕

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๑๕๕

ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๕

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๕ โดยตั้งเป้าหมายลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา นั้น

ขอเรียนว่าจากผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผู้บาดเจ็บลดลง แต่จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๓ รวมทั้ง จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บในพื้นที่ภาคเหนือและภาคใต้มีจำนวนลดลง สำหรับในพื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวนอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมีจำนวนเพิ่มขึ้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการดำเนินการดังกล่าวพร้อมทั้งข้อสังเกตและข้อเสนอเชิงนโยบายแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. นำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ วิเคราะห์สาเหตุ และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย และปรับแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ รวมทั้งนำข้อมูลที่มีอยู่ไปปรับปรุงให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา

๒. ส่งเสริมและสนับสนุนให้ทุกหมู่บ้านและชุมชน ได้จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งมาตรการทางสังคมเพื่อสร้างความตระหนักเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งผู้โดยสารและผู้ซ้อนท้าย เมาไม่ขับ และการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงมีให้ฝ่าฝืนกระทำผิดกฎหมายจราจร

๓. เชื่อมงวด ...

๓. เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายและวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด โดยให้ความสำคัญกับคดีมาแล้ว ขับขี่เร็ว การไม่สวมหมวกนิรภัย และความผิดอื่นตาม ๑๐ ฐานความผิดสำคัญ ซึ่งเป็นพฤติกรรมที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

๔. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุชุมชน หอกระจายข่าวเพิ่มความตระหนักให้ประชาชนให้ ความสำคัญกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้อง สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง และผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชนม์ชื่น บุญญานุสาสน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักบริหารการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๒